

Breve Historia del Honda Civic

Para los amigos de ***hondadubcr.com*** por ALARGO
Honda & Acura Club de Costa Rica

La primera generación. En julio de 1972 fue introducido el Honda Civic al mercado como un “compacto” de dos puertas, con una distancia entre ejes de 220 centímetros. En noviembre de ese año se introdujo la versión Hatchback de tres puertas. Al siguiente año 1973 en diciembre específicamente y con una distancia entre ejes de 228 centímetros ingreso al mercado la versión de cuatro puertas. Fue hasta diciembre de 1977 que fue introducida la versión Hatchback de 5 puertas. Por noviembre de 1974 fue lanzado al mercado un modelo Wagon de 5 puertas con la misma distancia entre ejes de 228 centímetros, no obstante con el eje trasero rígido y los resortes planos en vez de la suspensión independiente de resorte.

CIVIC

STANDARD 2Door



DELUXE 2Door, 3Door



Hi-DELUXE 2Door, 3Door



GL 2Door, 3Door



CIVIC RS 2Door, 3Door



La segunda generación. El Civic mantuvo casi la misma línea que la anterior generación, sin embargo entre ejes fue modificada en 225 y 232 centímetros en los modelos Hatchback de 3 y 5 puertas respectivamente, esta última introducida al mercado en julio de 1979. En octubre de 1979 los modelos de 5 puertas Wagon, disponible con la suspensión trasera independiente de resorte, así como el eje rígido con hojas. En septiembre del año 1980 entro al mercado un 4 puertas Notchback, también en agosto de ese año fue lanzado con una línea diferente el *Honda Ballade*, también un Sedán 4 puertas como *Triumph Acclaim* en Inglaterra. Un derivado de los Civic era el *Honda Quint* (de Exportación: *Quintet*) un Hatchback de 5 puertas con una distancia entre ejes de 236 centímetros.

CIVIC

1300 SE

1300 GL

1300 LX

1500 SE

1500 CE

1500 CX



La tercera generación. Presentada en septiembre de 1983 consistió en 4 estilos de carrocerías, con sólo Hatchback de 3 puertas y el Sedán de 4 puertas que tenía paneles permutables. El Hatchback de 3 puertas ahora tenía una distancia entre ejes de 238 centímetros; el Sedán de 4 puertas, también llamado *Honda Ballade*, y construido en Inglaterra como *Rover 213/216* (junio de 1984) tenía una distancia entre ejes de 245 centímetros. Al carro los llamaron *Shuttle* y usaron la misma distancia entre ejes de 245 centímetros. El CR-X Civic, llamado *Ballade Sports* en Japón era un Cupé de 3 puertas, con una distancia entre ejes de 220 centímetros y fue introducido en junio de 1983. Todos los carros tenían una suspensión nueva delantera y posterior, barras de torsión en vez de bobinas en el frente, y un eje de torsión con muelles en espiral para la parte posterior. Hacia noviembre de 1984 una versión de 4-wheel-drive llegó para el *Shuttle* con un eje vivo trasero, hacia septiembre de 1986 el sistema se hizo permanente. Un derivado era el *Quint Integra*, que llegó como Hatchback de 3 puertas con una distancia entre ejes de 245 centímetros en febrero de 1985. En noviembre de 1985 vino Hatchback de 5 puertas con una distancia entre ejes de 252 centímetros, y en octubre de 1986, en Japón un Sedán de 4 puertas con la misma distancia entre ejes de 252 centímetros. Llamaron los carros *Honda Integra* para la exportación, y *Acura Integra* en EE. UU y Canadá.

CIVIC 3 DOOR

25-M



25-R



25-i



23-E



23-L



CIVIC Si



La cuarta generación. Está llegó en septiembre de 1987 con la misma línea que la generación anterior, la distancia entre ejes era ahora 250 centímetros integralmente, excepto el Cupé de 3 puertas, ahora llamado *Honda CR-X* con una distancia entre ejes de 230 centímetros. La suspensión era ahora wishbones doble, resortes, adelante y atrás, también para el 4WD. Un derivado era el *Concerto* un carro en versiones Sedán de 4 puertas y Hatchback de 5 puertas, que llegó en junio de 1988 y con una distancia entre ejes de 255 centímetros. Un Hatchback de 5 puertas fue construido en Inglaterra como el *Rover 200* a partir de octubre de 1989, el Sedán de 4 puertas como el *Rover 400*, desde marzo de 1990. El *Rover* desarrolló 200 en Hatchback de 3 puertas (septiembre de 1990), un de 2 puertas Convertible (marzo de 1992), un Cupé de 2 puertas (octubre de 1992) y uno de 5 puertas (marzo de 1994). El Honda Integra nuevo llegó en abril de 1989 como un Cupé de 3 puertas así como un Descapotable *Pillared* de 4 puertas con 255 y 260 centímetros de distancia entre ejes respectivamente.

Civic

Si

1.6Q DOHC 16VALVE PGM-FI



1.6Q DOHC 16VALVE PGM-FI

Si EXTRA



1.3Q HYPER 16VALVE DUAL CARB

25X



25 R

1.3Q HYPER 16VALVE CARB



1.3Q HYPER 16VALVE CARB

23 L



23 U

1.3Q HYPER 16VALVE CARB



SiR 1.6Q DOHC 16VALVE
VTEC PGM-FI

SiR 1.6Q DOHC 16VALVE
VTEC PGM-FI



La quinta generación. Fue liberada en septiembre de 1991, el de 3 puertas ahora con una distancia entre ejes de 257 centímetros, el de 4 puertas (llamado Civic Ferio en Japón) con una distancia entre ejes de 262 centímetros, el CR-X (llamó el Sol del en EE. UU), ahora una Targa-cima de 2 puertas con una distancia entre ejes de 237 centímetros. La *Shuttle* de la generación anterior permaneció disponible. Un Cupé de 2 puertas (con una distancia entre ejes de 257 centímetros), desarrollado en EE. UU, llegó a ser modelo del año 1993. Hacia noviembre de 1992 el *Honda Domani* el Sedán de 4 puertas llegó con una línea diferente, también vendido como *Isuzu Géminis* desde agosto de 1993. Este coche fue construido en Inglaterra como el *Rover 400* con el techo diferente desde mayo de 1995, el Hatchback de 5 puertas fue desarrollado y también fue vendido como Honda Civic en Europa. Estos coches eran el *Rover 45* hacia enero de 2000. A la primavera 1998 llegó un carro de 5 puertas, como *Honda Aerodeck Civic* en Europa. El nuevo Cupé *Integra* de 3 puertas y el carro no descapotable *Pillared* de 4 puertas llegaron en mayo de 1993 y con 257 centímetros y 262 centímetros entre ejes respectivamente.

Civic

SIR VTEC
1.6 DOHC VTEC+PGM-FI



SiR-II VTEC
1.6 DOHC VTEC+PGM-FI



VTi VTEC
1.5i VTEC+PGM-FI



ETi VTEC-E
1.3i VTEC-E+PGM-FI



MX 1.5i HYPER 16-VALVE+
DUAL CARB.



EL 1.3i HYPER 16-VALVE+CARB.

La sexta generación. Estos Civic aparecieron en septiembre de 1995 con Hatchback de 3 puertas, un Sedán de 4 puertas, y un Cupé de 2 puertas, todos con una distancia entre ejes de 262 centímetros. El de 4 puertas todavía fue llamado Ferio Civic en Japón, hacia febrero de 1996 vino el *Honda Integra SJ*, hacia enero de 1997 como *Honda Domani*, y hacia febrero de 1997 como *Isuzu Géminis*. Un carro de 5 puertas salio en febrero de 1996, llamado *Honda Orthia*, o en una versión más comercial, como *Honda Partner*. En Canadá el Sedán de 4 puertas también es vendido como *Acura EL*-. En Tailandia conocen ese modelo como *Isuzu Vertex*.

CIVIC

VTi 1.5i 3 Stage VTEC+PGM-FI
3^{er} VTEC+ HONDA Multi Matic²



Ri 1.5i HYPER 16-VALVE+PGM-FI
HONDA Multi Matic²



EL 1.3i HYPER 16-VALVE+PGM-FI



SiR-II 1.6i DOHC VTEC+PGM-FI



SiR 1.6i DOHC VTEC+PGM-FI レースベース車



La séptima generación. Este Civic vino salir en septiembre de 2000 ahora como Hatchback de 5 puertas y un Sedán de 4 puertas (*Ferio Civic*) con líneas diferentes y la distancia entre ejes de 262 centímetros para el Sedán y una distancia entre ejes de 268 centímetros para el Hatchback. En octubre de 2000 llegó 7-seater *Honda Stream* con una distancia entre ejes aún más larga de 272 centímetros. A finales del 2000 llegó el Cupe construido por EE. UU de 2 puertas con una distancia entre ejes de 262 centímetros. En 2001 Hatchback de 3 puertas con una distancia entre ejes de 257.5 centímetros.

CIVIC



Información basada en los datos de las páginas <http://www.Honda.co.jp> y <http://www.xs4all.nl/>